



ОСНОВНО УЧИЛИЩЕ "СВ. СВ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ" с. ГОРНА МИТРОПОЛИЯ ОБЛ. ПЛАСЕН

УТВЪРЖДАВАМ!

ДИРЕКТОР:

П Л А Н ЗА ДЕЙНОСТТА НА ВЪТРЕШНОИНСТИТУЦИОНАЛНА КОМИСИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА / ВИКБДП/ ПРЕЗ УЧЕБНАТА 2026 – 2027 ГОДИНА

I. Контекст

1. Вътрешноинституционалната комисия по БДП (ВИКБДП) е избрана на заседание на Педагогическия съвет, утвърдена е със Заповед № РД – 14-230 от 01.09.2026 г. на директора и е в състав:

Председател: Рения Николова

Членове: 1. Надежда Стефанова

2. Теменужка Цолова

3. Златко Петров

4. Валия Иванова

2. Планът на комисията е приет на заседание на Педагогическия съвет.

3. Дейността на Вътрешноинституционалната комисия по безопасност на движението по пътищата е регламентирана със Системата за организация и управление на дейностите, свързани с възпитанието и обучение по безопасност на движението по пътищата (БДП) в системата на предучилищното и училищното образование, утвърдена със Заповед № РД 15-35/ 27.08.2023 г. на министъра на образованието и развитието, Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България за периода 2021-2030 г. (Решение на Министерски съвет № 775 от 26 октомври 2020 г.), както и План за действие 2021-2023 г. с приложения към него, и Концепция за обучение по безопасност на движението по пътищата 2020 г., приета с Решение № 7 на Министерския съвет от 07.01.2021 г. и Секторната стратегия за безопасност на движението по пътищата (2021-2030), утвърдена със Заповед № РД09-528 от 02.03.2021 г. на министъра на образованието и науката.

4. Вътрешноинституционалната комисия по безопасност на движението по пътищата (ВИКБДП) подпомага директора на училището в контрола на обучението по БДП, в създаването на условия за неговата ефективност, в реализацията на съвместни инициативи с институциите и обществеността за пътната безопасност на децата и учениците и др.

5. В края на учебната година ВИКБДП информира педагогическия съвет за резултатите от дейността си, включително и за предложените до края на учебната година за подобряване на прилежащата пътна инфраструктура преди началото на новата учебна година.

През предходната учебна година ВИКБДП е осъществила контролни дейности във връзка с преподаването на БДП, подпомага е процеса на осигуряване на учебни помагала, познавателни книжки, интерактивни и технически средства и други дидактически материали и е подпомагала взаимодействието на училището с външни организации, осъществяващи дейности с висока безопасност на движението по пътищата. Дейностите са в съответствие с действащите регламенти и указания.

II. Основни приоритети за учебната година

Комисията осъществява организационни и контролни дейности, свързани с обучението по БДП в училището и формирането на умения у учениците за гарантиране на тяхната безопасност на пътя. Координира дейността с регионалното управление на образованието и външни организации при реализиране на инициативи за безопасно движение по пътищата.

1. Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, контрол и оценка на училищната политика по БДП;
2. Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между училището, родителите, общината и РУО при изпълнение на политиката в областта на БДП;
3. Осъществяване на ефективна комуникация и сътрудничество за подобряване на учебно-техническа база в училището и за обезопасяване района на училището;

4. Осигуряване на ефективно обучение по безопасност на движението по пътищата за всички ученици от I до VII клас (в зависимост от вида на училището) с оглед намаляване на инциденти с деца и ученици по пътищата;
5. Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пътната система като участници в движението по пътищата;
6. Развитие на социално отговорна организационна култура за БДП.
7. Провеждане на интегрирано обучение по БДП и включване на темата за пътната безопасност при обучението по други образователни направления/учебни предмети – организиране на дискусии и практически упражнения, които помагат на учениците да разберат важността на безопасното поведение на пътя.
8. Организиране на събития, които повишават осведомеността за рисковете на пътя и начините за тяхното избягване – насърчават учениците да спазват правилата за движение и да бъдат внимателни на пътя
9. Възпитаване на учениците за култура на безопасност и уважение към другите участници в движението – обучават се за етично и отговорно поведение на пътя, както и за важността на взаимното уважение и сътрудничество.
10. Включване на темата за БДП за обсъждане в заседанията в рамките на ученическите съвети на училищата, както и по предложения на съветите да бъдат реализирани дейности по БДП.

Планът е разработен в изпълнение на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021 - 2030 г., Плана за действие 2021 - 2023 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата и Секторната стратегия за безопасност на движението на пътищата (2021-2030) на Министерство на образованието и науката.

Планът обхваща първата година от действието на Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и Плана за действие 2021-2023 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата и представя в обобщен вид мерките за безопасност на движението по пътищата, обособени по стратегически цели и тематични направления, касаещи начален, прогимназиален и гимназиален учебен модул.

В плана целите и тематичните направления са разпределени по области на въздействие от националната политика по БДП, а мерките са съотнесени спрямо ефекта на въздействието им, индикатора и срока по мярката и източника на информация за

докладване на изпълнението на мярката, дефинирани от определените в Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г. и Плана за действие 2021-2023 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата.

Планът е обект на актуализация в началото на всяка учебна година за съответните години от Плана за действие 2024 – 2026 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата, както и при необходимост. Актуализацията е възможна с оглед конкретизиране на мерките на годишна база, както и планиране на нови мерки, за които има обективна необходимост да бъдат включени в Плана за действие съгласно годишните приоритети и оперативните цели на държавната политика по БДП. Планът за действие се счита по разработени от ДАБДП образци, приложени към Плана за действие 2024 - 2026 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата.

III. ОРГАНИЗАЦИОННА ДЕЙНОСТ:

-Събрание на комисията по БДП в ОУ „Св. св. Кирил и Методий“ в началото на всяка учебна година;

-Изготвяне на годишен план и седмични графици за преподаване на темите(модули) по БДП, според изискването на МОН и непрекъснатото им актуализиране;

-Планиране и подготвяне на теоретични и практически занимания(на открито) в рамките на учебната година в и извънкласна дейност, подготовка за състезания по БДП от училищен, областен и национален характер и участия по възможност. -Срещи-беседи и използване на интерактивни методи за обучение;

-Презентации;

-Увеличаване на броя и часовете по практически занимания и специфичен подход към зрелостниците и тези, които вече притежават

СУМПС;

-Активна и пасивна безопасност;

Целево осъществяване на активен контакт и диалог с родителите, имаш за цел допълнително обучение, превенция и възпитателен модел на „личния пример“;

При необходимост пряка комуникация и КООРДИНАЦИЯ между

ГДНП: Главна дирекция пътна полиция

УКБДП: Училищни комисии по безопасност на движението по пътищата

ОВКБДП: Общинска комисия по безопасност на движението по пътищата

ОКБДП: Областна комисия по БДП

СБА: Съюз на българските автомобилисти

БЧК: Български червен кръст

Задължително изучаване (при гимназиалния етап) на Протокола за разговор с телефон 112, както и правилния комплекс от стъпки при ситуация на ПТП;

Събрание на комисията по БДП в ОУ „Св. св. Кирил и Методий“ с. Г. Митрополия в края на учебната година и отчет за извършената дейност;

IV. НАПРАВЛЕНИЯ

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ					
№	Наименование на мярката	Ефект на мярката	Отговорник по мярката	Индикатор и срок по мярката, докладвани на заседания на ДОККПБ/ДП и в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП	Източник на информация за докладване на изпълнението на мярката
1.1	Цел: Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, отчитане, контрол и оценка на политика по БДП в единна стратегическа рамка				

1.1.1	Отчитане изпълнението на Плана за действие за БДЦ за учебната 2026 - 2027 г. пред Педагогически съвет.	Годишна отчетност на цялостната политика по личностното развитие и полученият набор от знания.	Директор	Годишен доклад по Плана за действие за БДЦ за 2026- 2027 г. Срок: 15 .09. 2026 г.	Информация, постъпила от класните ръководители и от РУО за изпълнени мерки на регионално ниво за БДЦ.
1.1.2	Разработване на годишен план-програма	Плановост на мерки по БДР Презентация	Директор	Актуализиран план за действие Срок: 15 .09. 2026 г.	План-програма за БДЦ, представена от Директора
1.1.3.	Годишна актуализация на Плана за действие по БДЦ	Гъвкавост и адаптивност на годишното изпълнение на политиката по БДЦ, съгл. годишните приоритети и оперативни цели на Нац. политика за БДЦ, разработвани от ДАБДЦ и прилагани в училището	Директор, ПС преподаващи БДЦ	Актуализиран план за действие Предложения на компетентните институции Срок: 15.09.2026 г.	
	Планиране и финансово осигуряване на мерки по БДЦ, в рамките на делегирания бюджет на училището	Планово и финансово обезпечаване на мерките на училищно ниво	Директор, Счетоводител	Предвиждане на устойчиво финансиране на мерките по БДЦ в рамките в годишните бюджетни разходи на институцията	

				Срок: Постоянен	
--	--	--	--	-----------------	--

1.2	Цел: Осъществяване на ефективна комуникация и създаване на широка рамка на сътрудничество и съпричастност за различните аспекти от БДП				
1.2.1	Прилагане на единна комуникационна стратегия по БДП.	Консенсус и обединени усилия за ефективно изпълнение на политиката по БДП в училищната институцията, съобразно спецификата и изискванията на ДАБДП.	Директор, Ресорен зам. Директор, Преподавател по БДП	Съвместни консенсусни решения. Срок: постоянен.	Официална електронна страница на училището, subetop.org
ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:СОЦИАЛНО ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ					
2.1	Цел: Превенция на рисковете за здравето и живота на децата при взаимодействието им с пълната система като участници в движението по пътящата				
2.1.1	Оптимизирано обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка:	Поставяне на темата във фокуса на обществен дебат Подоброено	Директор, Ресорен зам. Директор, Класни	Изпълнени мерки за подобряване обучението на деца и ученици по БДП.	Докладвана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в

	- осъвременяване на учебната документация по БДП въз основа на опита в Република България и водещите страни по отношение на БДП; - заделяне на допълнителни финансови (ако бюджета на институцията позволява), технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП - интегриране на темите по БДП в темите от учебното съдържание по общообразователните учебни предмети и/или по предметите за придобиване на професионална квалификация, - едновременно с преподаването им като отделен предмет; - прилагане на единни образователни стандарти по места; - използване на учебни материали и подходи, адаптирани както към възрастта и зрелостта на обучаваните, така и към духа на времето; - обучение с натрупване, при	управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП Подготвени деца и ученици в областта на БДП.	ръководители, Преподавател по БДП	Срок: постоянен.	годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на Директора.
--	---	---	--	--------------------------------	---

	което всяко ниво на обучение надгражда предишното с цел приемственост и ефективен напредък; -подпомагане на ръководствата на училищата и в частност преподавателите по БДП в прилагането на националната политика по обучение в областта на БДП; - обезпечаване на училищата с годишни образователни планове за безопасна градска мобилност с участието на Експерти от общините, ОДМВР, ПЗН, ЦСМП, родители и др. при спазване на държавен образователен стандарт за приобщаващо образование; - насоченост на БДП не само към придобиване на знания и разбиране на правилата за движение, но и към промяна на нагласите, мотивацията и манталитета; - практическа насоченост на уроците - да се провеждат не само в класната стая, но също така да включват обучение и опит на практика - както в защитена среда, така и в реални				
--	--	--	--	--	--

	условия, адаптирани към ролята, която имат в системата за движение, в т.ч. обучение по оказване на първа помощ за учениците в горните класове; осигуряване на механизъм за обратна връзка и оценка на ефективността от обучението по БДП.				
2.1.2	Организиране и провеждане на извънкласн и инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието.	Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП.	Класни ръководители	Изпълнени извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието. Срок: постоянен.	Докладвана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.

2.1.3	Организиране и провеждане на национални състезания по БДП, национални регионални и общински извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движение по пътищата.	Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП.	МОН МВР, Сектор Пътна полиция ДОККП/ДП ДП, училища, ЦПЛР, ДПО, ДСПУО, ДПОО	Изпълнени инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието. Срок: постоянен.	Докладвана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по БДП на директора.
-------	--	---	--	--	--

2.1.4	Организиране на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование.	Осигуряване на безопасен транспорт за учениците в средните училища. Усъвършенстване на контрола за безопасен превоз на деца и ученици в пътните превозни средства.	МОН, РУО, училища, ДТ, ЦУПР	Изпълнени мерки за организиране на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца. Срок: постоянен.	Докадвана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по ВДП на директора
2.1.5	Провеждане на кампании на институциите в областта на ВДП, насочени към деца и ученици.	Подготвени деца и ученици в областта на ВДП. Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата.	МОН, РУО, училища, ЦУПР	Изпълнени кампанийни инициативи в областта на ВДП, насочени към деца и ученици. Срок: постоянен.	Докадвана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по ВДП на директора
2.1.6	Провеждане на кампании „Пътят на първокласника“.	Определяне на най-безопасния маршрут от дома до училище и обратно и идентифициране на препятствия и проблемни точки - за родителите на всички ученици на първата родителска среща са	Училища,	Изпълнени кампании в областта на ВДП, насочени към ученици от начален етап на основното образование Срок: 15.09.2026 – 30.09.2027 г.	Докадвана от учителите информация – регулярно за заседания на ПС и годишно в годишния доклад за изпълнение на политиката по ВДП на директора

		коментирани проблемите и изискванията по пътната безопасност, включително и с участие на представители от Пътна полиция.			
2.1.7	Активизиране на дейността на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура и организиране на движението в непосредствена близост до училището.	Формиране на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните, придобиване на основни допълнителни знания и умения за разпознаване и оценка на опасните ситуации и вредните фактори в околната среда, и оказване на помощ в случай на опасност.	Училищни комисии по БДП, РУО, ОДМВР	Дейност на училищната комисия по БДП Срок: постоянен.	Отчет на комисията по БДП пред Директора.

2.3	Цел: Повишаване на обществената чувствителност към темата за БДП				
	Обезпечаване на Националната инициатива „Бъдещето на пътя“	Популяризиране на политиката за БДП.	Директор, Учители, Класни ръководители, Училищно	Организиране и проведени мероприятия 15 септември 2026 г.	Отчет на комисията по БДП пред Директора.

			настоятелство, родители		
2.3.1	Отбелязване на Дни на безопасността на пътя. „Остани жив!“	Популяризиране на политиката за БДП.	Директор, Учители, Класни ръководители, Училищно настоятелство	Организирани и проведени мероприятия. Срок: ежегодно, 15 – 21 септември.	Отчет на комисията по БДП пред Директора.
2.3.2	Отбелязване на 29 юни – Деня на безопасността на движението по пътищата.	Популяризиране на политиката за БДП.	Директор, Учители, Класни ръководители, Училищно настоятелство	Организирани и проведени мероприятия. Срок: ежегодно, 29 юни.	Отчет на комисията по БДП пред Директора.
2.3.3	Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без загинали на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.	Популяризиране на политиката за БДП.	Директор, Учители, Класни ръководители, Училищно настоятелство	Организирани и проведени мероприятия. Срок: ежегодно.	Отчет на комисията по БДП пред Директора.

У. Планирани дейности през учебната 2026/2027 г., организации и координация

Дейности	Срок	Отговорни лица/координатори	Индикатори за изпълнение	Забележка
Прилагане на интегрирана система за планиране, изпълнение, контрол и оценка на училищната политика по БДП				
1. Разработване на годишен план за БДП	до 30.09. 2026	П-л на ВИКБДП	Разработен или актуализиран план	
2. Докладване на годишното изпълнение на училищната политика по БДП пред ПС и РУО	до 15.07. 2027	П-л на ВИКБДП	Изготвен отчет	
3. Планиране и финансово осигуряване на мерки по БДП в рамките на бюджета на училището .	Постоянен	Директор, главен счетоводител	Реализирани финансови дейности	
4.Съвместно с общинското ръководство да се осигури обезопасяване района на училището – подходяща пътна сигнализация, маркировка на прилежащите улици и изкуствени неравности, предпазни парапети на входовете и забрана за достъп на МПС в училищния двор. Предприемане на мерки и действия за намаляване на риска от ПТП-ограничаване на скоростта при преминаване на автомобили в близост до институцията. Оглед на хоризонтална и вертикална пътна маркировка, проверка на метални пана и др.	Постоянен	Директор, ВИКБДП	Реализиране на предписанията	
5.Изготвяне на информация с предложения и сезиране на съответните органи	Постоянен	Директор, ВИКБДП	Реализиране на предписанията	
6.Периодично обучение на 4 години за актуализиране и поддържане на знанията на учителите по БДП, съобразно изменения в	Постоянен	Директор, ВИКБДП	Реализиране на предписанията	

нормативната база, тенденциите при ПТП с деца, нови учебни помагала и дидактически средства, нови технологии и техника, споделяне на добри практики в обучението по БДП и др.

Подобряване на координацията и задълбочаване на взаимодействието между училището, родителите, общината и РУО при изпълнение на политиката в областта на БДП

1. Провеждане на целенасочена комуникационна и медийна политика. Излъчване на ясни цели в общественото пространство	Постоянен	П-л на ВИКБДП		Интернет страницата на училището
2. Да се запознаят учениците с пътнотранспортната обстановка в района на училището и да се проведе беседа-разговор за поведението на учениците като участници в пътното движение. На първата родителска среща се запознават родителите с правилата по БДП и инфраструктурата в района	20.09.2026 г.	Кл. ръководители	Запознаване в ЧК Първата родителска среща	
3. На всеки ученик от 1 и 2 клас да се определи съвместно с родителите му, в маршрутен лист, най-безопасния път от дома до училището и обратно. На учениците от 3 и 4 клас да се припомнят безопасните маршрути за тяхното движение.	20.09.2026 г.	Кл. ръководители	Първата родителска среща	
4. На 3 и 4 клас да раздадат на родителите за попълване декларации, в които да определят кой ще води и прибира детето от училище, или то само ще се придвижва.	20.09.2026 г.	Кл. ръководители		

Осигуряване на ефективно обучение по безопасност на движението по пътищата за всички ученици от I до VII клас с оглед намаляване на

инициденти с деца и ученици по пътищата

1. Осъществяване на контрол на обучението по БДП в училището.	Учебната 2026-2027г.	Отговорни лица/координатори	Бр. осъществени проверки	
2. Оптимизирано обучение на учениците по БДП в системата на образованието в единна концептуална рамка - осъвременяване на учебната документация по БДП въз основа на опита в Република България и водещите страни по отношение на БДП.	Постоянен	Кл. ръководители	Поставяне на темата във фокуса на обществен дебат. Подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП.	
3. Определене на технически и човешки ресурси за обезпечаване на обучението по БДП в училището.	Постоянен	Директор Кл. ръководители	Подготвени деца и ученици в областта на БДП.	
4. Използване на учебни материали и подходи, адаптирани, както към възрастта и зрелостта на обучаваните, така и към духа на времето.	Постоянен	Кл. ръководители	Използване на дигитални ресурси	
5. Обучение с натрупване, при което всяко ниво на обучение надгражда предишното с цел приемственост и ефективен напредък.	Постоянен	Кл. ръководители	Подобрено управление на дейностите при обучение по БДП	

6. Подпомагане на ръководството на училището в прилагането на националната политика по обучение в областта на БДП.	Постоянен	ВИКБДП	Съдействие и осъществени проверки	
7. Обезпечаване на училището с годишни образователни планове за безопасна градска мобилност с участието на експерти от общините, ОДМВР, ПБЗН, ЦСМП, родители и др. при спазване на държавен образователен стандарт за приобщаващо образование.	В началото на учебната година	Директор ВИКБДП	Активно съдействие на ОДМВР, ПБЗН, ЦСМП, родители и др.	
8. Интегриране на темите по БДП в темите от	Началото на	Кл. ръководители	Засилено интегриране на темите	

учебното съдържание по общообразователните учебни предмети .	учебната година		по БДП в темите от учебното съдържание по общообразователните учебни предмети.	
9. Насоченост на БДП не само към придобиване на знания и разбиране на правилата за движение, но и към промяна на нагласите и мотивацията на учители, ученици и родители.	Постоянен	ВИКБДП Кл. ръководители	Изпълнени мерки за подобряване обучението на деца и ученици по БДП	
10. Практическа насоченост на уроците по БДП - да се провеждат не само в класната стая, но също така да включват обучение и опит на практика - както в защитена среда, така и в реални условия, адаптирани към ролята, която имат в системата за движение; само в класната стая, но също така да включват обучение и опит на практика – както в защитена среда, така и в реални условия, адаптирани към ролята, която имат в системата за движение.	Постоянен	Кл. ръководители	Изпълнени инициативи по БДП	
11.Повишаване квалификацията на педагогическите специалисти в системата на средното образование във връзка с обучението по БДП.	Постоянен	Директор П-л на ВИКБДП Главен счетоводител	Подготвени педагогически специалисти в областта на БДП Заимстване на добри европейски практики.	
12.Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на предучилищното и училищно образование.	Постоянен	П-л на ВИКБДП Кл. ръководители	Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП.	

13. Организиране и провеждане на олимпиади и състезания по БДП - национални, регионални и общински извънкласни инициативи за деца и ученици в системата на образованието, свързани с културата на движението по пътищата.	Постоянен	ВИКБДП Кл. ръководители	Подкрепа за творческите изяви на децата по темата за БДП.	
14. Подкрепа за творческите изяви на учениците – създаване на разкази, стихотворения, рисунки за БДП. Организиране и провеждане на изложби, конкурси, викторини по БДП	Учебната 2026-2027 г.	ВИКБДП	Участия в училищни, общински и областни мероприятия, инициативи, състезания по Нац. календар	
15. Провеждане на кампании на институциите в областта на БДП, насочени към деца и ученици.	Постоянен	П-л на ВИКБДП	Подготвени деца и ученици в областта на БДП. Повишаване на информираността за рисковите фактори, свързани с безопасността на движението по пътищата.	
16. Да се заложат в НЕИСПУО, в Списък-Образец 1, в модул “Институции”, Учебен план, Часове извън УП на съответните класни ръководители по бр. часовете за изучаване на правилата по БДП по пътищата по утвърдена със Заповед №РД 09-1289/31.08.2016 г. и Заповед №РД 09-2684/20.09.2018 г. за утвърждаване на учебни програми по БДП от министъра на образованието.	20.09.2026 г.	Кл. ръководители		

17. Активизиране на дейността на училищната комисия в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището.	Постоянен	П-л на ВИКБДП ЗДУД	Формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните, придобиване на основни допълнителни знания и умения за разпознаване и оценка на опасните ситуации и вредните фактори в околната среда, и оказване на помощ в случай на опасност.	
18. С учениците от 1-7 клас учителите да провеждат ежедневно в края на последния час петминутка - краткотрайно занимание, имащо за цел напомняне за безопасността на движение и задълженията на учениците за безопасно поведение на улицата, при връщане вкъщи. Това да се отразява в дневника на паралелката. След завършване на учебните занятия учителите да извеждат учениците до входа.	Учебната 2026-2027 г.	Кл. ръководители, учители по предмети, учител ЦОУД	Формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните	
19. Срочна тестова проверка и оценка на всеки ученик за определяне качеството	Учебната 2026-2027 г.	Кл. ръководители,	Обективна оценка на усвоени умения и	

на обучението по БДП във всеки клас в края на първи и втори учебен срок.			компетенции, м.01, 05, 06. 24/25 г.	
20. В началото на всяка учебна година и при прекъсване на учебния процес за определен период -ваканции, почивни дни и др. се провеждат въвеждащи, извънредни, периодични инструктажи на учениците срещу подпис. Инструктажи се провеждат и на педагогическия и непедагогическия персонал.	Учебната 2026-2027 г.	Кл. ръководители	Формиране у учениците на съзнателно и отговорно отношение към въпросите на личната безопасност и тази на околните	

Осигуряване на подходяща информационна среда в подкрепа на обучението по безопасност на движението по пътищата за всички ученици от I до VII клас

1. Изготвяне на материали за пътната обстановка в района на училището и представянето им на родителските срещи в началото на учебната година.	30 септември 2026 г.	П-л на ВИКБДП Кл. ръководители	Брой проведени родителски срещи.	
2. Осигуряване на дидактически материали по БДП.	През учебната година	П-л на ВИКБДП ЗДУД	Брой изготвени материали.	
3. Незабавно информирание на директора на училището за настъпили пътнотранспортни произшествия с участие на ученици от училището.	През учебната година	ВИКБДП Кл. ръководители	Брой изготвени информации.	Информирането се извършва в най-кратък срок, когато член от УКБДП узнае за възникнал инцидент с ученик, устно или по телефон. До един час след това се изготвя писмена информация по случая.

4. Подпомагане на ръководството на училището при изпълнението на Системата от мерки на министерството на образованието и науката за безопасно движение по пътищата.	През учебната година	ВИКБДП	Подпомагане и съдействие.	Съдействие при изготвяне на инструктажи по БДП, подготовка на материали за опресняване на знанията относно правилата за движение, за намаляване на травматизма и тежестта на последиците след възникнало ПТП.
5. Актуализиране на вътрешните правила за организиране и провеждане на ученически пътувания.	При необходимост	ВИКБДП ЗДУД	Брой изготвени актуализации.	При възникнала необходимост, указания от РУО или при изменение на нормативната уредба.
6. Изготвяне и актуализиране на образци на документи, съобразно действащата нормативна уредба, за организиране и провеждане на ученически пътувания.	При необходимост	Директор	Брой документи.	С изготвените документи се запознават педагогическите специалисти. Документите се използват при подготовката и осъществяването на ученически пътувания.
7. Координиране на дейности по БДП с Националния календар за изяви по интереси на децата и учениците.	По графика на Националния календар	ВИКБДП Кл. ръководители	Брой инициативи.	
8. Изготвяне на предложения до кмета за подобряване на прилежащата пътна инфраструктура преди началото на новата учебна година.	При необходимост	ВИКБДП Кл. ръководители	Брой изготвени предложения.	
9. Провеждане на инициативи за отбелязване на Националния ден на безопасността на движението по	29 юни 2027 г.	ВИКБДП Кл. ръководители	Брой проведени инициативи; Брой на участниците в тях.	

пътницата.				
10. Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без загинали на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и други	2026-2027 г.	ВИКБДП Кл. ръководители	Брой проведени инициативи	
11. Да се планира квалификационно – методическа дейност с учителите, които ще преподават правилата за БДП по пътищата, с цел повишаване на качеството на учебния процес.	Учебната 2026-2027 г.	ВИКБДП	Обучения за квалификация - продължаваща	
12. В сайта на ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“ се поддържа рубрика БДП с актуална информация	Учебната 2026-2027 г.	Отговорник за поддръжка на сайта	Подаване на актуална информация, подпомагаща родители и учители	

VI. Необходими връзки и взаимодействия

При изпълнението на планираните дейности, комисията осъществява взаимодействие с класните ръководители и учителите по БДП, с експерта от РУО, който отговаря за дейностите, свързани с възпитанието и обучение по БДП, със сектор „Пътен контрол“ на ОД на МВР и с обществени и граждански организации, осъществяващи инициативи по БДП, както и с родителите на учениците.

VII. Очаквани резултати от дейността на комисията. Срокове, форма и отговорно лице за отчитане на дейността

В резултат от дейностите на комисията да се осигури по-безопасна среда за децата и учениците. Важен резултат от дейността е да се създаде култура на безопасно движение по пътищата и безопасно управление на моторни превозни средства.

Изготвил Плана:

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА : Рени Николова – прогимназиален учител
/ Име, фамилия, длъжност/

Анализ на пътната обстановка около ОУ „Св. св. Кирил и Методий”

Във връзка с началото на учебната 2026/2027 година и осигуряването на безопасни условия за придвижване на учениците, ВИКБДП извърши преглед на организацията на движението в района на училището - сигнализация, маркировка, съоръжения за безопасност, режим на паркиране. На ул. „Г. Димитров“ и в района на училището има поставени знаци А19, „Внимание, деца!“ и пешеходни пътеки – тип „Зебра“, а близо до входа на училищния двор – възвишение за намаляване на скоростта на преминаващите автомобили. На тротоара пред входа на училищния двор има поставени парапети, които ограничават безпрепятственото излизане на учениците и децата на уличното платно.

В близост до училището по ул. „Г. Димитров“ улицата е главна, заради които трафикът на автомобили по тази улица е интензивен. Това налага непрекъснато напомняне на учениците да се придвижват с повишено внимание и да спазват правилата за движение.

НАЧАЛЕН ИНСТРУКТАЖ
С УЧЕНИЦИТЕ ОТ ОУ „СВ. СВ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ“ – С. Г. МИТРОПОЛИЯ
ПО
БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА

1. При идване и тръгване от училище учениците са длъжни да спазват правилата по БДП.
2. Учениците от първи и втори клас се придружават от родителите, III-VII клас се движат по безопасен маршрут до училище, съгласуван с родители и учители.
3. Да пресичат внимателно на определените за целта места.
4. При излизане от двора на училището да не тичат, да пресичат улиците след внимателно оглеждане, да не се качват в превозни средства на непознати.
5. При управление на велосипед да се спазват правилата по БДП.
 - Движете се по вътрешната част на тротоара, колкото се може по-далеч от платното за движение.
 - Движете се плътно вляво по улици без тротоар и срещу движението на нарещните автомобили.
 - Преминавайте по пешеходната пътека с внимание, макар да имате предимство.
 - Пресичайте само на зелена светлина на светофара, като отново се огледате в двете посоки.
 - Когато пресичате – първо се огледайте наляво, после надясно и по средата на улицата пак наляво.
 - Никога не пресичайте улицата тичайки, между паркирани коли и пред спрян на спирка автобус.
 - При натоварено кръстовище, помогнете по-възрастен от вас човек да преминете с него, ако сте в начален етап на обучение.
 - Не преминавайте пред и зад спряло превозно средство, защото нямате видимост.
 - Не играйте около спрели и паркирали автомобили.
 - Не играйте на пътното платно и по кръстовищата, а на определените за това места.
 - Не излизайте внезапно на уличното платно.
 - Помнете, че на пътя има агресивни водачи на пътни превозни средства, които застрашават вашата сигурност.
 - Не излизайте на улицата с велосипед преди да сте сигурни, че е изправен (звънец, спирачки, фар отпред и светлоотразител отзад) и го управлявате отлично. Облечени сте с необходимите предпазни средства и към дрехите ви има прикрити светлоотразителни елементи.
 - Карайте велосипед на разрешените за това места.
 - Винаги носете предпазна каска, когато карате велосипед.

- Когато управлявате вашия велосипед или тротинетка трябва да знаете, че е опасно да се движите успоредно с друг велосипедист и близо до моторно превозно средство и да се държите за него. Движете се плътно в дясно на платното за движение и подавайте сигнал с ръка преди да завиете или спрете.

Вслушвайте се в съветите на вашите родители, когато ви разясняват основните правила за движение по пътя. Вървайте им! Те най-много от всички желаят да опазят вашия живот и здраве!

Всички ученици са длъжни да спазват правилата за БДП!

ИНСТРУКТАЖ НА УЧЕНИЦИТЕ ОТ „СВ. СВ. КИРИЛ И МЕТОДИЙ“ – С. Г. МИТРОПОЛИЯ ЗА ПРИДВИЖВАНЕ КАТО ПЕШЕХОДЦИ ПРЕЗ ЕСЕННО – ЗИМНИЯ ПЕРИОД НА ГОДИНАТА

Най-застрашени да бъдат блъснати от автомобил през есенно-зимния период са пешеходците. В основната рискова група попадат пешеходци носещи тъмни върхни дрехи, както и имащите опасния навик да пресичат пътното платно където и да било, без да изчакват преминаването на приближаващите автомобили. Пешеходците са най-застрашени в периода от настъпването на сумрака и през цялото времетраене на вечерта. Най-много злополуки с тях стават между 17.00 и 20.30 ч. Причините най-често са съчетание на несъобразена скорост на водачите при движение на фарове и неправилно движение и присъствие на пешеходците на платното в същия момент.

1. НЕ ИЗБЪРЗВАЙТЕ ДА ПРЕСЕЧЕТЕ ПЛАТНОТО!

Много улици в населените места са без осветление и се налага преминаване пеш по неосветени маршрути. По възможност пресечете платното там, където е осветено. Ако ви предстои пресичане на място, където няма осветление, и в същия момент виждате фарове на приближаващ автомобил, в интерес на Вашата лична безопасност е **ДА ГО ИЗЧАКАТЕ ДА ПРЕМИНЕ** и тогава да пресечете. Не забравяйте, че шофьорът на приближаващия автомобил не Ви вижда в същия момент, в който Вие виждате фаровете на автомобила му, а **ЗНАЧИТЕЛНО ПО-КЪСНО**, когато вече **НЕ МОЖЕ ДА СПРЕ И ВИ ПРЕДПАЗИ!** Предпазливо би трябвало да действате и когато пресичате осветен участък.

2. ПАЗЕТЕ СЕ ОТ ЗАСТИГАЩИ ВИ АВТОМОБИЛИ! СЛОЖЕТЕ СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНА ЖИПЕТКА!

На много места се налага да изминават километри пеш вечер, в тъмнината, защото няма удобен обществен транспорт. Между малките градове и сръсдените близки села вечер се движат пеш много хора. Те дори не подлизират големия риск да бъдат блъснати от застигащи ги автомобили, движещи се в същата посока. В най-голяма опасност са пешеходците, които вървят неправилно – отдясно и то по платното. Шофьорът на застигащия ги автомобил ги вижда много късно, когато вече не може да направи спасителна маневра или да спре. Рискът е още по-голям, когато пешеходецът е с тъмни дрехи /трудно забележим/, а шофьорът има срещу себе си фаровете на насрещен автомобил. Тогава той може да Ви забележи едва когато е на около 25 метра от Вас. Затова, ако се движите пеш в населено място по улица без тротоари, или извън населено място, още при поява в далечината на фарове на приближаващ автомобил в една от двете посоки, тогава **НЕЗАБАВНО ИЗЛЕЗТЕ ОТ ПЛАТНОТО** и изчакайте отминаването на автомобила. Не разчитайте погрешно, че шофьорът на застигащия ви автомобил **ЩЕ ВИ ВИДИ И ЩЕ ВИ ЗАОБИКОЛИ!**

Жертвите на тази лъжлива увереност са предостатъчно. Приближава ли автомобил – излезте извън очертанията на платното - на банкета и дори по-далече!

Изключително важно за безопасността на пешеходците, водачите на каруци, мотопеди в тъмната част от денонощието да носят **СВЕТЛООТРАЗИТЕЛНИ ЖИПЕТКИ!**

3. НЕ СЕ ОПИТВАЙТЕ ДА СПИРАТЕ АВТОМОБИЛИ!

Ако вървите извън населено място по тъмно, не се опитвайте да спирате автомобили "на автостоп". При тези опити, ръкомахайки, Вие несъзнателно навлизате по-навътре в платното и се излагате на опасност да бъдете блъснати от автомобила, който се опитвате да спрете. При това шофьорите не са склонни да спират и вземат случайни пътници, особено по тъмно

4. ОБОЗНАЧЕТЕ СЕ, ЗА ДА БЪДЕТЕ ВИДИМ ПО-ОТДАЛЕЧЕ!

Ако е неогложно и неизбежно да вървите пеш по-тъмно, направете нещо нестандартно за вашата безопасност. Важно за Вашата безопасност и тази на децата Ви дръжте да са с вградени светоотражателни елементи /„котешки очи“/ За да бъдете видими за шофьорите отдалече, при липса на светоотражателна жилетка, по възможност, облечете светла върхна дреха. Велосипедистите са длъжни при движение по тъмно, извън населените места и при намалена видимост да носят светоотражателни жилетки. Ако нямате подходяща дреха, може да носите светъл, добре забележим лек предмет. Така ще бъдете видим достатъчно отдалече. Много необходимо е да осигурите такива жилетки и на децата си, за да са в безопасност, когато отиват и се връщат от училище.

5. БЪДЕТЕ ПРЕДПАЗЛИВИ НА ХЛЪЗГАВА НАСТИЛКА!

Не избързвайте и не започвайте припрано пресичане на заснежено или замедено пътно платно, дори да ви се струва, че приближаващият автомобил се движи твърде бавно. В този момент нетовият реален спиращ път е значително удължен. При съчетание с намалена от снеговалеж или мъгла видимост шофьорът ще ви забележи непосредствено пред автомобила си, когато е в НЕВЪЗМОЖНОСТ ДА ВИ ПРЕДПАЗИ. Не забравяйте и това, че вие пресичате замеденото и заснежено платно значително по-бавно, а в стремежа си да бързате можете да се подхлъзнете и паднете пред автомобила. Много често пешеходците биват блъскани, когато от заснежен, непочистен тротоар внезапно слизат на платното, в опасната зона на автомобил, чийто водач е в невъзможност да спре.

6. НЕ БЪДЕТЕ ПРИПРАНИ НА АВТОБУСНАТА СПИРКА!

Когато заедно с много други хора чакате автобуса на спирката, не се втурвайте към него още преди да е спрял. Площта за чакане е най-често замедена. Блъскайки се с останалите, може да се подхлъзнете и да паднете под колелата на спирация автобус. Същото се отнася и за опитите за догонване на потеглящ автобус. Вечер шофьорът на автобуса трудно може да забележи на огледалото за обратно виждане опита за качване в последния момент. При слизване от автобуса не се насочвайте веднага да пресичате платното пред него, защото така ще се окажете в опасната зона на автомобил, който в този момент го заобикаля.

Изчакайте автобусът да потегли и тогава потърсете мястото за правилно пресичане, при добра видимост в двете посоки.

7. ОСИГУРЕТЕ СИ ДОБЪР ОБЗОР И ВЪЗПРИЕМАНЕ НА ШУМА ПРИ СНЕГОВАЛЕЖ!

Дебелите и тежки върхни дрехи, вдигнатите яки, шаловете и шапките правят пешеходците по-бавни и трудно повратливи. Това ограничава възможностите им да наблюдават обстановката по пътя или улицата както, например, през лятото. Ушанката и шалът на пешехода му пречат да чуе шума на двигателя на приближаващ автомобил, звукът допълнително се поглъща от обилния снеговалеж и снежната покривка. Затова бъдете нащрек и по възможност си осигурете максимално добро възприемане на шумовете от превозните средства.

8. ПРИ ОБИЛЕН СНЕГОВАЛЕЖ И ПРИБЛИЖАВАЩ АВТОМОБИЛ ИЗПЕЗТЕ ИЗВЪН ПЛАТНОТО!

Движещите се пеш при обилен снеговалеж са още по-трудно забележими за шофьорите – и поради снежната пелена пред фаровете, и поради побелелите им върхни дрехи. В такава ситуация, за да не стане злоупотрека, е много важно пешеходците да напуснат платното или изчистената ивица от него до отминаването на приближаващ отпред или отзад автомобил. Подобна е ситуацията и при гъста мъгла.

Запомнете добре, че шофьорите на приближаващите автомобили Ви виждат далеч по-късно, отколкото предполагате. Затова по-добре бъдете извън платното докато отминат!

Изготвил:



/Рени Николова, председател на комисията/